**ПРОЕКТ**

УТВЕРЖДЕНА

Решением совета депутатов

Вырицкого городского поселения Гатчинского муниципального района

Ленинградской области

№\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2017 года

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры

Вырицкого городского поселения

Гатчинского муниципального района

Ленинградской области

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вырицкого городского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской ФедерацииПостановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»Постановление администрации Вырицкого городского поселения «О подготовке программ комплексного развития МО Вырицкое городское поселение» №548 от 25.08.2017 года |
| Заказчик программы | Администрация Вырицкого городского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области.Адрес: 188382, Ленинградская область, Гатчинский район, п.Вырица, ул.Оредежская, д.7 |
| Разработчик программы | Администрация Вырицкого городского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области.Адрес: 188382, Ленинградская область, Гатчинский район, п.Вырица, ул.Оредежская, д.7 |
| Цели программы | Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов |
| Задачи программы | 1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения |
| Целевые показатели | - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;- обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения;- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;- обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;- повышение уровня безопасности дорожного движения |
| Срок и этапы реализации программы | Сроки и этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, установленным генеральным планом поселения |
| Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами |
| Объемы и источники финансирования программы | Объемы финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета определяются решениями совета депутатов МО Вырицкое городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год.Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами |

**2. Характеристика социально-экономического развития**

**Вырицкого городского поселения**

Вырицкое городское поселение – муниципальное образование в составе Гатчинского муниципального района. На севере поселение граничит с Сусанинским сельским поселением Гатчинского муниципального района, на западе – с Сиверским и Дружногорским городскими поселениями Гатчинского муниципального района, на востоке – с Тосненским, на юге – с Лужским муниципальными районами Ленинградской области.

Вырицкое городское поселение расположено в юго-восточной части Гатчинского муниципального района. Площадь муниципального образования 96761,8 га (примерно 30 % от площади муниципального района). В состав поселения входит городской поселок Вырица и 26 сельских населенных пунктов.

Природные условия на территории муниципального образования благоприятны для развития рекреационной деятельности. Климат территории умеренно-континентальный. В пределах муниципального образования преобладают леса. Крупнейшая река – Оредеж. На территории поселения находится значительное число объектов культурного наследия.

Численность населения на 01.01.2016 года составляла 15357 человек, на 01.01.2017 – 15219 человек, в том числе: городское население – 81%, сельское население – 19%.

Демографическая ситуация в поселении в последнее время улучшается - происходит сокращение показателя естественной убыли населения, рост численности населения. Однако для поселения характерна возрастная структура регрессивного типа с пониженной долей молодых возрастов. Наличие на территории поселения большого количества дач и рекреационных объектов, а также крупных садоводческих массивов обуславливает увеличение численности населения в 3-4 раза в летний период.

**Численность постоянно зарегистрированного населения в разрезе населенных пунктов Вырицкого городского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Поселение** | **Населенный пункт** | **Географические координаты, градусы и минуты** | **Население, чел.** |
| **северной широты** | **восточной долготы** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| Вырицкое ГП | Большие Слудицы, дер. | 59° 18' | 30° 29' | 5 |
| Борисово, дер. | 59° 19' | 30° 29' | 13 |
| Введенское, дер. | 59° 22' | 30° 27' | 47 |
| Воцко, дер. | 59° 6' | 30° 28' | 1 |
| Вырица, г.п. | 59° 25' | 30° 21' | 12 535 |
| Горки, дер. | 59° 26' | 30° 27' | 103 |
| Дальний, пос. | 59° 6' | 30° 32' | 12 |
| Загуляево, хутор | 59° 6' | 30° 27' | 12 |
| Каушта, дер. | 59° 26' | 30° 29' | 33 |
| Клетно, дер. | 59° 19' | 30° 28' | 6 |
| Кремено, дер. | 59° 3' | 30° 29' | 3 |
| Малые Слудицы, дер. | 59° 18' | 30° 29' | 9 |
| Мины, дер. | 59° 25' | 30° 25' | 1 022 |
| Нестерково, дер. | 59° 10' | 30° 33' | 10 |
| Никольское, дер. | 59° 25' | 30° 24' | 142 |
| Новинка, дер. | 59° 10' | 30° 20' | 24 |
| Новинка, пос. | 59° 11' | 30° 22' | 147 |
| Озерешно, дер. | 59° 10' | 30° 24' | 40 |
| Ольховец, дер. | 59° 9' | 30° 24' | 9 |
| Порожек, дер. | 59° 15' | 30° 32' | 25 |
| Ракитино, дер. | 59° 13' | 30° 21' | 6 |
| Савкино, дер. | 59° 13' | 30° 33' | 10 |
| Слудицы, п.ст. | 59° 19' | 30° 23' | 79 |
| Тарасино, дер. | 59° 9' | 30° 33' | 5 |
| Хаймино, дер. | 59° 14' | 30° 31' | 16 |
| Чаща, дер. | 59° 9' | 30° 16' | 5 |
| Чаща, пос. | 59° 6' | 30° 26' | 162 |

Экономика поселения ориентирована на развитие обрабатывающей промышленности. Минерально-сырьевые ресурсы представлены общераспространенными строительными материалами, также имеются месторождения торфа. Ведущими отраслями промышленности являются: металлообработка, текстильное производство, мебельное производство, деревообработка. В структуре экономики поселения малый бизнес играет значительную роль. Предприятия малого бизнеса представлены во многих отраслях: торговля, общественное питание, медицина, бытовое обслуживание, пассажирские транспортные перевозки, строительство. На территории поселения расположены одно крупное сельскохозяйственное предприятие – ЗАО «Искра», 2 действующих фермерских (крестьянских) хозяйства, суммарно около 22 тыс. садоводческих участков (массивы Чаща, Новинка, Вырица), большое количество личных подсобных хозяйств.

Основная транспортная сеть поселения представлена региональными автомобильными дорогами, обеспечивающими достаточно удобные связи с важнейшими федеральными направлениями региона, такими как М-10 «Россия», М-20 «Псков», А-120. С севера на юг территорию пересекает магистральная железная дорога Санкт-Петербург - Дно - Завережье, играющая главенствующую роль в транспортном обслуживании населения поселения (протяженность внутри поселения – 47,3 км.). Плотность железных дорог поселения достаточно высока и составляет 55 км/1000 км2, хотя и несколько уступает аналогичному показателю по Гатчинскому муниципальному району Ленинградской области (76 км/1000 км2).

Пассажирские перевозки данным видом транспорта являются преобладающими. По линиям курсируют электрички Санкт-Петербург (Витебский вокзал) – Поселок, Санкт-Петербург (Витебский вокзал) – Оредеж, количество пар поездов в сутки изменяется от 20 до 30 в зависимости от времени года.

В поселении имеется 4 железнодорожных станции (Вырица, Слудицы, Поселок, Новинка) и 10 пассажирских платформ. Железнодорожные вокзалы располагаются только на станциях Вырица и Слудицы.

Пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог устроены железнодорожными переездами.

Транспортный каркас поселения, сформированный дорогами регионального или межмуниципального значения, имеет выраженную крестообразную структуру, представленную в меридиональном направлении автодорогами Пустошка – Вырица и Мины – Новинка, Озерешно – Чаща, а в широтном – Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки. Существенную роль в транспортном обслуживании городского поселения играют автомобильные дороги местного значения.

Протяженность автомобильных дорог в поселении – 253,6 км.

**3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

В системе транспортного обслуживания Вырицкого городского поселения участвуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

Основные автодорожные коридоры федерального значения проходят вне территории городского поселения, транспортное обслуживание которого ориентировано главным образом на дороги регионального или межмуниципального значения, имеющие достаточно удобные выходы на федеральные направления, такие как М-10 «Россия», М-20 «Псков», А-120. Превалирующая роль в транспортном обслуживании городского поселения принадлежит магистральной железной дороге Санкт-Петербург – Дно – Завережье (граница с Республикой Беларусь), являющейся совместно с автодорогой М-10 частью панъевропейского транспортного коридора № 9.

Г. п. Вырица исторически является популярным местом летнего дачного отдыха жителей города [Санкт-Петербург](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3). Что касается поселения в целом, то в его центральной и южной частях располагаются крупные массивы садоводств. В связи с чем, в летний период численность населения увеличивается в несколько раз. Это обуславливает сезонное увеличение транспортной нагрузки как на железнодорожные, так и на автомобильные пути сообщения, особенно на связях с городом Санкт-Петербург.

***Железнодорожный транспорт***

С севера на юг территорию пересекает магистральная железная дорога Санкт-Петербург – Дно – Завережье, протяженностью внутри поселения – 47,3 км. Линия двухпутная, электрифицированная. В районе г. п. Вырица от неё ответвляется однопутная электрифицированная линия Вырица – Поселок, протяженностью 5,8 км. Плотность железных дорог поселения достаточно высока и составляет 55 км/1000 км2, хотя и несколько уступает аналогичному показателю по Гатчинскому муниципальному району Ленинградской области (76 км/1000 км2).

Пассажирские перевозки данным видом транспорта являются преобладающими. По линиям курсируют электрички Санкт-Петербург (Витебский вокзал) – Поселок, Санкт-Петербург (Витебский вокзал) – Оредеж, количество пар поездов в сутки изменяется от 20 до 30 в зависимости от времени года.

В поселении имеется 4 железнодорожных станции (Вырица, Слудицы, Поселок, Новинка) и 10 пассажирских платформ. Железнодорожные вокзалы располагаются только на станциях Вырица и Слудицы.

Пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог устроены железнодорожными переездами.

***Автомобильные дороги и транспорт***

Транспортный каркас поселения, сформированный дорогами регионального или межмуниципального значения, имеет выраженную крестообразную структуру, представленную в меридиональном направлении автодорогами Пустошка – Вырица и Мины – Новинка, Озерешно – Чаща, а в широтном – Кемполово – Губанцы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки.

Существенную роль в транспортном обслуживании городского поселения играют автомобильные дороги местного значения.

**Характеристика автомобильных дорог Вырицкого городского поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Категория** | **Общая протяженность, км** | **в том числе** | **Максимальная интенсивность движения автомобилей/сут\*** |
| **асфальтобетонные** | **гравийные** | **грунтовые** |
| **Регионального значения** |
|  | Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки  | III | 16,5 | 16,5 |  |  | 3553 |
|  | Мины – Новинка  | IV | 37,7 | 37,7 |  |  | 4020 |
|  | Озерешно – Чаща | IV | 10,5 | 10,5 |  |  | 3859 |
|  | Пустошка – Вырица  | III | 6,08 | 6,08 |  |  | \* |
| **Межмуниципального значения** |
|  | Подъезд к д. Красницы | IV | 3,88 |  | 3,88 |  | 199 |
|  | Вырица - Слудицы | V | 11,31 |  | 11,31 |  | \* |
|  | Подъезд к д. Озерешно | IV | 0,75 | 0,75 |  |  | 544 |
|  | Подъезд к д. Ольховец | V | 0,73 |  | 0,73 |  | 54 |
|  | Чаща – Кремено  | IV | 6,2 | 6,2 |  |  | 2060 |
|  | Подъезд к д. Малые Слудицы | - | 1,84 |  |  | 1,84 | \* |
|  | Подъезд к д. Хаймино | - | 0,78 |  |  | 0,78 | \* |
|  | Малые Слудицы – д. Клетно | - | 7,32 |  |  | 7,32 | \* |
|  | Подъезд к д. Новинка | - | 3,25 |  |  | 3,25 | \* |
|  | Подъезд к д. Нестерково | IV | 3,04 | 3,04 |  |  | 995 |
|  | Подъезд к д. Ракитино | - | 5,26 |  | 3,25 |  | \* |
|  | Подъезд к д. Воцко  | - | 1,47 |  |  | 1,47 | \* |
|  | Подъезд к д. Кремено | - | 4,83 |  |  | 4,83 | \* |
|  | Подъезд к п. Дальний (Лысово) | - | 11,49 |  |  | 11,49 | \* |
|  | Ст. Новинка – Чаща  | - | 4,63 |  |  | 4,63 | \* |
|  | Дружная Горка – ст. Новинка | V | 6,0 |  |  | 6,0 | \* |
|  | Всего: |  | 143,56 | 80,77 | 21,18 | 41,61 | - |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Населенный пункт** | **Протяженность улично-дорожной сети, км** |
| **всего** | **в том числе с твердым покрытием** | **в т.ч. поселковые дороги** |
| **км** | **%** |
|  | д. Большие Слудицы | 2,7 | 0,0 | 0 | 0,8 |
|  | д. Борисово | 2,1 | 0,0 | 0 | 0,0 |
|  | д. Введенское | 4,4 | 1,2 | 27 | 1,2 |
|  | д. Воцко | 1,8 | 0,0 | 0 | 1,2 |
|  | д. Горки | 2,5 | 1,4 | 56 | 1,4 |
|  | п. Дальний | 2,7 | 0,0 | 0 | 0,5 |
|  | д. Каушта | 2,6 | 0,8 | 31 | 0,8 |
|  | д. Клетно | 0,9 | 0,0 | 0 | 0,9 |
|  | д. Кремено | 1,2 | 0,0 | 0 | 1,1 |
|  | д. Малые Слудицы | 1,1 | 0,0 | 0 | 0,6 |
|  | д. Мины | 4,9 | 3,5 | 71 | 1,9 |
|  | д. Нестерково | 1,6 | 0,6 | 38 | 0,6 |
|  | д. Никольское | 2,5 | 2,2 | 88 | 0,7 |
|  | п. Новинка | 10,1 | 1,7 | 17 | 2,8 |
|  | д. Новинка | 1,5 | 0,0 | 0 | 0,0 |
|  | д. Озерешно | 2,2 | 0,8 | 36 | 0,8 |
|  | д. Ольховец | 1,0 | 0,0 | 0 | 1,0 |
|  | д. Порожек | 3,7 | 1,2 | 32 | 1,2 |
|  | д. Ракитино | 0,6 | 0,0 | 0 | 0,0 |
|  | д. Савкино | 0,3 | 0,1 | 33 | 0,1 |
|  | поселок при железнодорожной станции Слудицы | 3,9 | 1,8 | 46 | 1,8 |
|  | д. Тарасино | 0,8 | 0,0 | 0 | 0,0 |
|  | д. Хаймино | 0,6 | 0,0 | 0 | 0,0 |
|  | п. Чаща | 9,6 | 2,6 | 26 | 2,6 |
|  | д. Чаща | 0,6 | 0,0 | 0 | 0,6 |
|  | хутор Загуляево | - | - | - | - |
|  | ИТОГО | 65,9 | 17,9 | 27 | 22,6 |

По территории Вырицкого городского поселения проходят 9 автобусных маршрутов, в т.ч. 2 летних. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 62,7 км. Из 27 населенных пунктов поселения 14 не имеют автобусного сообщения. Если потребности в пассажирских перевозках таких населенных пунктов как поселков ст.Слудицы и Новинка, деревень Ольховец, Озерешно, Новинка, Ракитино удовлетворится за счет близлежащей железной дороги, то деревни Клетно, Малые Слудицы, Большие Слудицы, Тарасино, Кремено, Воцко, Чаща и поселок Дальний полностью изолированы от транспорта общего пользования.

Все автотранспортные предприятия, обслуживающие пассажирские перевозки, базируются вне территории городского поселения.

Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями высок и составляет порядка 320 единиц на тысячу жителей. При этом в весенне – летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям поселения, происходит в основном на придомовых участках. Боксовые гаражи имеются только в г. п. Вырица и в д. Мины. Автозаправочные станции и крупные станции технического обслуживания автомобилей на территории поселения отсутствуют. Ближайшая АЗС располагается в 1 км от западной границы г. п. Вырица на Сиверском шоссе.

***Транспортная доступность***

Важным фактором, который необходимо учитывать при оценке существующей транспортной доступности территории поселения, является наличие устойчивых корреспонденций центра поселения с городами Санкт-Петербург и Гатчина. В этой связи для анализа обеспеченности населения различными видами транспорта в проекте были построены зоны транспортной доступности по полным затратам времени на передвижение не только административного центра поселения – г. п. Вырица, но также и городов Санкт-Петербург, Гатчина (иллюстрация «Транспортная доступность по полным затратам времени на передвижение при использовании общественного транспорта. Схема автобусных маршрутов»).

Транспортная доступность рассматривалась при использовании автобуса (доступность от города Гатчина и г. п. Вырица). Виду отсутствия прямых автобусных маршрутов доступность от города Санкт-Петербург рассматривалась только при использовании железнодорожного транспорта.

*При использовании автобуса:*

* в пределы зоны 1,5–часовой транспортной доступности города Гатчина укладываются 4 населенных пунктов с численностью населения 11,7 тыс. чел. (94 % от общей численности). 2-часовая транспортная доступность районного центра обеспечивается для 10 населенных пунктов с численностью населения 11,9 тыс. чел. (95 %);
* нормальная 1–часовая транспортная доступность центра поселения обеспечивается также для 10 населенных пунктов с численностью населения 11,9 тыс. чел. (95 %).

*При использовании железной дороги:* в пределы зоны 2-часовой транспортной доступности города Санкт-Петербург укладывается лишь административный центр поселения и посёлок при железнодорожной станции Слудицы с численностью населения 10,6 тыс. чел. (85 % от общей численности).

Таким образом, в неблагоприятной ситуации с точки зрения транспортной доступности при использовании общественного транспорта находятся в основном населенные пункты южной части поселения, однако в них проживает 0,5 тыс. постоянного населения (4 % от общей численности), в то же время в этой части располагаются крупнейшие садоводства.

***Улично-дорожная сеть и транспорт населенных пунктов поселения***

Структура улично-дорожной сети *г. п. Вырица* представляет собой прямоугольную планировочную схему, сформировавшуюся с учетом проходящих через поселок автомобильных и железных дорог и природных факторов. В связи с тем, что застройка поселка в основном представлена индивидуальными жилыми домами, протяженность улично-дорожной сети достаточно велика и составляет 209 км, в т.ч. 181,5 км с твердым покрытием (87 %), из них 51,5 км с усовершенствованным (25 %).

Основой улично-дорожной сети являются магистральные улицы, обеспечивающие транспортную связь жилых образований между собой, с центральным ядром поселка, железнодорожным вокзалом, а также с подходами внешних автомобильных дорог.

Основными магистральными улицами являются: Сиверское шоссе, улица 1 Мая, Коммунальный проспект, улица Кирова, улица Соболевского, улица Самарская, улица Московская, улица Сызранская, проспект Урицкого, улица Жертв Революции, улица Вокзальная, улица Оредежская, улица Повассара, проспект Павловский и прочие. Общая протяженность магистральной сети 37,8 км, плотность 0,8 км/км2, однако в центральной зоне она значительно выше – около 3 км/км2.

Ширина большинства улиц невелика и находится в пределах 15 м. Ширина проезжих частей не превышает, как правило, 6-8 м.

Основные потоки транспорта (в том числе и транзитного) проходят по магистральным улицам: Сиверское шоссе, улица Самарская, улица 1 Мая, то есть непосредственно по территории жилой застройки. В связи с наличием железнодорожных переездов в одном уровне часто наблюдаются транспортные заторы, особенно в весенне-летний период.

В границах поселка на пересечении улично-дорожной сети с железнодорожными путями имеется 2 охраняемых (по Сиверскому шоссе и улице Сызранской) и 3 неохраняемых переезда (улица Калинина, проспект Ленина, проспект Ленинградский).

На пересечении улично-дорожной сети с реками на территории городского поселка располагаются:

* 4 автодорожных моста: 3 – через р. Оредеж (по Сиверскому шоссе, улице Самарская и улице Соболевского); 1 – через ручей Мельничный. Ранее существовал проезд по плотине ГЭС, однако на данный момент движение автотранспортных средств по ней невозможно из-за плохого технического состояния сооружения, мостовые переходы через р. Оредеж южнее Сиверского шоссе отсутствуют;
* 3 пешеходных моста: 2 – через р. Оредеж (в районе улицы Бородавкина и улицы Оредежская) и 1 через железнодорожные пути в районе вокзала.

Своего пассажирского транспорта общего пользования поселок не имеет. Отчасти пассажирские перевозки внутри городского поселения обслуживают пригородные автобусы, принадлежащие в основном гатчинским и сиверским пассажирским автотранспортным предприятиям. Например, маршрут № 123т «Вырица – Мины». Этот маршрут проходит по следующим магистральным улицам: Сиверское шоссе, улице Жертв Революции, улице Соболевского, улице Бакунина. Также автобусные маршруты проходят по Коммунальному проспекту, улице Кирова, улице Самарская, улице 1 Мая. Основные пункты посадки и высадки пассажиров – остановки на Коммунальном проспекте (напротив пожарной части) и у железнодорожного вокзала, так как автостанция на территории населенного пункта отсутствует. Протяженность магистральных улиц с автобусным движением – 17,4 км.

Ориентировочное количество легковых индивидуальных транспортных средств (автомобилей) исходя из среднего уровня автомобилизации по Гатчинскому муниципальному району – 3,4 тыс. единиц. Их хранение осуществляется преимущественно на придомовых участках. Имеется небольшое количество боксовых гаражей, расположенных вдоль улицы Пограничная и улицы Лужская, общей вместимостью порядка 200 ед.

Улично-дорожная сеть *остальных поселков и деревень* представлена поселковыми дорогами, являющимися частью внешних автодорог или выводящими на них, а также улицами в жилой застройке, проездами.

Поселковые дороги, совпадающие с направлениями внешних автомобильных дорог, в основном имеют твердое покрытие. Улицы в жилой застройке – преимущественно с грунтовым покрытием.

Выводы:

* Существующие пути сообщения в поселении достаточно развиты и обеспечивают удобные транспортные связи с городами Санкт-Петербург, Гатчина, а также с магистральными федеральными трассами. Однако, плотность автомобильных дорог несколько меньше чем по Гатчинскому муниципальному району, что связано с наличием обширных неосвоенных территорий, а также с тем, что 10 населенных пунктов вообще не имеют связи с автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием.
* Г. п. Вырица имеет достаточно разветвленную улично-дорожную сеть. Однако, пропуск основных (в том числе транзитных) потоков автотранспорта осуществляется по территории жилой застройки. Кроме этого отмечаются транспортные заторы на железнодорожных переездах, особенно в весенне-летний период. Это говорит о необходимости вывода транзитного транспорта на обходное направление. Следует также отметить ограниченное количество мостовых переходов через р. Оредеж.
* Улицы и проезды в остальных населенных пунктах поселения в основном имеют грунтовое покрытие, за исключением трасс дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по их территории. Состояние улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них по крайней мере твердого покрытия.
* Более 95 % населения проживает в зонах приемлемой транспортной доступности городов Санкт-Петербург, Гатчина и административного центра поселения. В то же время южная часть поселения, где располагаются крупнейшие садоводства, характеризуется неблагоприятной ситуацией с точки зрения транспортной доступности при использовании общественного транспорта. 8 населенных пунктов полностью изолированы от транспорта общего пользования.

**4. Прогноз транспортного спроса.**

**Мероприятия по развития транспортной инфраструктуры.**

Проектные решения по развитию транспортной инфраструктуры базируются на следующих концептуальных положениях.

1. Учет проектных решений, принятых в стратегических документах по развитию транспортной инфраструктуры Гатчинского муниципального района, направленных, прежде всего, на усиление внешних связей поселения с городами Санкт-Петербург и Гатчина.
2. Обеспечение связи всех населенных пунктов, входящих в Вырицкое городское поселение, с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.
3. Улучшение автодорожной связи с железнодорожными станциями и пассажирскими платформами.
4. Развитие транспортного обслуживания населения.

**Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры федерального значения:**

* Реконструкция линии Санкт-Петербург – Дно – Завережье (строительство дополнительных главных путей на участок Вырица – Батецкая).

**Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры регионального значения:**

* выделение территории для возможного проложения трассы нового направления – дублера автомобильной дороги М-20 «Псков», являющегося продолжением Витебского проспекта в г. Санкт-Петербург и идущего вдоль Варшавской ж/д магистрали с дальнейшим выходом на г. Луга. Данная магистраль пройдет западнее г. п. Вырица (по территории Сусанинского и Сиверского поселений), пересечет железнодорожную линию Санкт-Петербург – Дно – Завережье между поселком при железнодорожной станции Слудицы и садоводческим массивом «Новинка», далее пройдет по центральной и южной частям Вырицкого городского поселения вдоль железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Дно – Завережье в обход населенных пунктов, садоводческих массивов, дачных и крестьянских (фермерских) хозяйств, а также особо охраняемых природных территорий. На пересечении с автомобильной дорогой Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки предусматривается организации полной транспортной развязки в разных уровнях. Прочие пересечения с автомобильными и железными дорогами также будут представлены развязками в разных уровнях, но по упрощенной схеме;
* реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения: Мины – Новинка, Озерешно – Чаща с доведением их параметров до III технической категории, соответствующих возрастающей интенсивности движения;
* реконструкция мостового перехода через р. Суйда на автомобильную дорогу Мины – Новинка;
* строительство совмещенного железнодорожно-автомобильного вокзала в г. п. Вырица (выделение территории в районе существующего железнодорожного вокзала на ул. Жертв Революции ориентировочной площадью 0,7 га для строительства автобусной станции с мощностью пассажиропотока более 100 тыс. пассажиров в год).

**Мероприятия по развитию автомобильных дорог местного значения (муниципального района)**

*Мероприятия, заложенные Схемой территориального планирования Гатчинского муниципального района.*

С целью усиления внешних связей Вырицкого городского поселения с Сусанинским, Пудомягским и Коммунарским сельскими поселениями предлагается строительство автомобильной дороги Кобралово – автомобильная дорога А-120 «Южное полукольцо» – Сусанино – Красницы – Вырица (протяженность по территории поселения 1,5 км). Данное направление позволит также организовать дополнительный выход из городского поселения в направлении города Санкт-Петербург.

Для соблюдения скоростного и безопасного режима движения транзитного транспорта и улучшения экологического состояния на селитебных территориях предусматривается строительство обходов крупнейших населенных пунктов поселения – г. п. Вырица (12,1 км) и д. Мины (1,4 км).

Предложения о строительстве обхода г. п. Вырица вызваны тем, что основные транспортные потоки образуются на автомобильных дорогах Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки и Пустошка – Вырица, по которым осуществляются активные связи с городами Санкт-Петербург и Гатчина. Эти потоки проходят по центральным улицам поселка, что осложняет экологическую обстановку и не обеспечивает должной безопасности движения. В проекте рассматривалось два варианта трассировки обхода – северный и южный. Второй вариант был отклонен в связи с его большой протяженностью из-за: вытянутости селитебных территории поселка в южном направлении и увеличением в этой связи перепробега транспортных средств; достаточно протяженных участков дороги, проходящих по территории земель лесного фонда; отказа в согласовании трассы со стороны администрации Сиверского сельского поселения. На принятом варианте предусматривается строительство путепровода на пересечении с железной дорогой Санкт-Петербург – Дно – Завережье. Это позволит обеспечить альтернативную связь территорий, расчлененных железнодорожными путями, минуя загруженные на данный момент железнодорожные переезды в одном уровне.

В районе д. Мины предусматривается сооружение северо-восточного обхода.

Для обеспечения устойчивых и удобных связей между населенными пунктами поселения и подъездов к ним предлагается строительство автодорог с твердым покрытием:

* автомобильной дороги ст. Слудицы – Клетно с выходом на автомобильную дорогу Мины – Новинка (подъезд к д. Клетно) со строительством мостового перехода через р. Оредеж (6,8 км);
* нового подъезда к д. Хаймино с мостовым переходом через р. Оредеж (0,4 км);
* автомобильной дороги ст. Слудицы – платформа 77 км – платформа 80 км с выходом на автомобильную дорогу Дружная Горка – ст. Новинка (8,4 км).

Минимизация затрат на сооружение таких связей достигается максимальным использованием при этом существующих направлений межпоселковых дорог.

*Мероприятия, предлагаемые в проекте Генерального плана Вырицкого городского поселения в дополнение к Схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района*

Для обеспечения транспортного сообщения с д. Тарасино предусматривается сооружение подъезда от автомобильной дороги к п. Дальний (1,8 км).

Большинство автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них требуют незамедлительного капитального ремонта.

**Мероприятия по развитию общественного транспорта**

Для *улучшения транспортного обслуживания населения* проектом предлагается:

* благоустройство железнодорожных станций и остановок общественного транспорта на территории поселения (16 единиц), строительство двух новых – вблизи д. Озерешно и п. Новинка;
* ввод нового маршрута общественного транспорта по направлению Вырица – ст. Слудицы – Новинка – Чаща, увеличение количества рейсов на автобусных маршрутах, особенно в весенне-осенний период. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением возрастет с 62,7 км до 104,2 км.

**Мероприятия по развитию улично-дорожной сети населенных пунктов поселения**

*г. п. Вырица*

Проектные предложения по развитию улично-дорожной сети г. п. Вырица построены с учетом максимально возможного сохранения существующей застройки и магистральной сети, а также подходов внешних автомобильных дорог. Развитие сети ориентировано на обслуживание площадок нового строительства, создание удобных выходов магистральных улиц и дорог на проектируемое обходное направление.

В планировочном отношении развитие улично-дорожной сети направлено на улучшение её структуры, включающей создание дублирующих и дуговых (полукольцевых) связей, соединяющих отдельные разрозненные участки существующей сети в единое целое. Существенное внимание уделено преодолению водных преград и железнодорожных линий, разделяющих поселок на отдельные, плохо связанные между собой части.

Сохранят свое значение основные магистральные улицы: продольные – Сиверское шоссе, Коммунальный проспект, улицы Кирова, Соболевского, Московская, Бакунина, Румянцева, Набережная, Вокзальная и пр.; поперечные – улицы Самарская, 1 Мая, Жертв Революции, Железнодорожная, Соболевского, Карла Маркса, Оредежская, проспект Урицкого и пр. Предусматривается проведение реконструкции участков улиц и дорог для присвоения им статуса магистральных: проспект Урицкого, проспект Островского, улица Ломоносова, улица Еленинская, улица Железнодорожная, Коммунальный проспект, улица Карла Маркса, улица Энгельса, проспект Ленинградский, улица Песочная, улица Ленина, проспект Ленина, улица Лейтенанта Шмидта, улица Мельничный Ручей, улица Рылеева, улица Кноринская, улица Косинская, улица Соседская, улица Крылова, улица Чехова, улица 1 Мая. Протяженность реконструируемых участков – 17,4 км.

Эти направления будут дополнены новыми магистралями, общая протяженность которых возрастет с 37,8 до 65,4 км (74,9 км – с учетом протяженности магистралей, планируемых за пределами расчетного срока), плотность – с 0,8 до 1,9 км/км2 (2,2 км/км2 за пределами расчетного срока).

Улицы и дороги местного значения также получат существенное развитие в направлении и в пределах новых площадок строительства (протяженность 60 км, в том числе за пределами расчетного срока 31,2 км). Предусматривается устройство твердого покрытия на всей существующей сети (26,6 км), реконструкция существующих мостовых переходов, в т.ч. автодорожного проезда по плотине ГЭС.

Ширина новых магистральных улиц в красных линиях принимается равной 25-30 м., улиц в жилой застройке – 15-20 м.

На пересечении новых участков улично-дорожной сети с железнодорожными путями, помимо путепровода на обходной дороге, предусматривается сооружение за пределами расчетного срока двух охраняемых/регулируемых переездов в южной части поселка (один на пересечении ж/д Санкт-Петербург – Дно – Завережье с южной полукольцевой магистралью (III категории), второй – на пересечении ж/д Вырица – Поселок с улицей местного значения (IV категории). Также предусматривается реконструкция железнодорожного переезда в створе улицы Московская, улицы Сызранская.

Проектом предусмотрена система основных пешеходных направлений (пешеходные дорожки, тротуары), которые связывают между собой основные жилые зоны, центральную часть поселка и зоны рекреации. Планируется сооружение пешеходного моста через р. Оредеж в створе проспекта Володарского. Система основных пешеходных направлений протрассирована по участкам следующих улиц: Жертв Революции, 1 Мая, Сиверское шоссе, Коммунальный проспект, улице Кирова. Предусматривается строительство подземного пешеходного перехода через улицу 1 Мая и железнодорожную магистраль в створе с Коммунальным проспектом.

Учитывая рекреационную направленность территории, проектом Генерального плана заложены мероприятия по организации велосипедных дорожек как внутри г. п. Вырица так и на связях с населенными пунктами поселения.

Для улучшения обслуживания населения г. п. Вырица общественным транспортом, особенно в дачный периоды, проектом предусматривается ввод новых внутри поселковых автобусных маршрутов, обслуживающих удаленные от центральной части существующие и проектируемые жилые районы. Для повышения качества пассажирских перевозок требуется также увеличение частоты движения автобусов на существующем маршруте Вырица – Мины по крайней мере в сезон пиковых нагрузок (примерно в два раза). Протяженность магистральных улиц с автобусным движением возрастет с 17,4 до 27,2 км, что потребует значительного увеличения парка подвижного состава на предприятиях, обслуживающих данные направления.

*Прочие населенные пункты*

Основным мероприятием по развитию улично-дорожной сети прочих населенных пунктов заключается в приведение её в нормативное состояние. Это предусматривает устройство твердого покрытия на улицах в жилой застройке и усовершенствованного – на поселковых дорогах (протяженность 48,0 км). Проектом Генерального плана предлагается также строительство новых улиц в жилой застройке для обслуживания новых территорий в д. Большие Слудицы, д. Борисово, д. Введенское, д. Горки, д. Каушта, д. Мины, д. Озерешно и п. Дальний, а также планируемых дачных хозяйствах.

На расчетный срок уровень автомобилизации возрастет до 450 единиц на тысячу жителей. Парк легковых автомобилей в поселении составит порядка 9000 тыс. единиц. Постоянное хранение, учитывая характер застройки, будет производиться в основном на придомовых участках.

В пределах городского поселения (особенно в зонах концентрации объектов рекреации) предусматривается организация «гостевых» автостоянок, в том числе и для туристских автобусов.

Для обслуживания транспортных средств предлагается организовать единый комплекс автозаправочной станции (АЗС) со станцией технического обслуживания автомобилей (СТО), расположенных в д. Мины.

### Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры

**Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры федерального значения**

*Учет интересов Российской Федерации при осуществлении градостроительной деятельности в Вырицком городском поселении*

**Мероприятия на расчетный срок:**

* Реконструкция линии Санкт-Петербург – Дно – Завережье (строительство дополнительных главных путей на участок Вырица – Батецкая).

**В том числе мероприятия на первую очередь:**

* Реконструкция линии Санкт-Петербург – Дно – Завережье (строительство дополнительных главных путей на участок Вырица – Батецкая).

**Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры регионального значения**

*Учет интересов Ленинградской области при осуществлении градостроительной деятельности в Вырицком городском поселении*

**Мероприятия на расчетный срок:**

* выделение территории для возможного проложения трассы нового направления – дублера автомобильной дороги М-20 «Псков», являющегося продолжением Витебского проспекта в г. Санкт-Петербург и идущего вдоль Варшавской ж/д магистрали с дальнейшим выходом на г. Луга;
* строительство совмещенного железнодорожно-автомобильного вокзала в г. п. Вырица (в районе существующего железнодорожного вокзала на ул. Жертв Революции);
* реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения: Мины – Новинка (37,7 км), Озерешно – Чаща (10,5 км) с доведением их параметров до III технической категории;
* реконструкция мостового перехода через р. Суйда на а/д Мины – Новинка.

**В том числе мероприятия на первую очередь:**

* строительство совмещенного железнодорожно-автомобильного вокзала в г. п. Вырица (выделение территории в районе существующего железнодорожного вокзала на ул. Жертв Революции ориентировочной площадью 0,7 га для строительства автобусной станции с мощностью пассажиропотока более 100 тыс. пассажиров в год).

**Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры местного значения (муниципального района)**

*Учет интересов Гатчинского муниципального района при осуществлении градостроительной деятельности в Вырицком городском поселении*

**Мероприятия на расчетный срок:**

* строительство автомобильной дороги Кобралово – а/д А-120 «Южное полукольцо» – Сусанино – Красницы – Вырица (1,5 км);
* строительство обходов г. п. Вырица (12,1 км) и д. Мины (1,4 км);
* строительство южного обхода д. Никольское и д. Мины с мостовым переходом через р. Оредеж (2,7 км);
* строительство путепровода на пересечении обхода г. п. Вырица с железнодорожными путями;
* строительство автодорог с твердым покрытием:
* а/д ст. Слудицы – Клетно с выходом на а/д Мины – Новинка (подъезд к д. Клетно) со строительством мостового перехода через р. Оредеж (6,8 км);
* нового подъезда к д. Хаймино с мостовым переходом через р. Оредеж (0,4 км);
* а/д ст. Слудицы – пл. 77 км – пл. 80 км с выходом на а/д Дружная Горка – ст. Новинка (8,4 км), устройство охраняемого/регулируемого переезда (IV категории) на пересечении данного направления с ж/д Санкт-Петербург – Дно – Завережье;
* нового подъезда к д. Тарасино от автомобильной дороги к п. Дальний (1,8 км);
* реконструкция автомобильной дороги местного значения Чаща – Кремено с доведением ее параметров до III технической категории (6,2 км);
* капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;
* ввод нового маршрута общественного транспорта по направлению Вырица – ст. Слудицы – Новинка – Чаща, увеличение количества рейсов на автобусных маршрутах, особенно в весенне-осенний период. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением возрастет с 62,7 км до 104,2 км;

**В том числе мероприятия на первую очередь:**

* строительство автодорог с твердым покрытием:
* подъезд к д. Клетно со строительством мостового перехода через р. Оредеж (0,2 км);
* новый подъезд к д. Хаймино с мостовым переходом через р. Оредеж (0,4 км);
* реконструкция подъезда к д. Кремено с доведением параметров до нормативного состояния и устройством твердого покрытия (4,83 км).

***Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры местного значения (городского поселения)***

**Мероприятия на расчетный срок:**

*г. п. Вырица*

* строительство новых магистральных улиц и дорог, общая протяженность которых возрастет с 37,8 до 65,4 км, плотность – с 0,8 до 1,9 км/км2;
* развитие улиц и дорог в жилой застройке в направлении и в пределах новых площадок строительства (28,8 км);
* устройство твердого покрытия на всей существующей сети (26,6 км), реконструкция существующих мостовых переходов, в т.ч. автодорожного проезда по плотине ГЭС;
* реконструкция железнодорожного переезда в створе ул. Московская, ул. Сызранская;
* создание системы основных пешеходных направлений (ул. Жертв Революции, ул. 1 Мая, Сиверское шоссе, Коммунальный проспект, ул. Кирова);
* строительство подземного пешеходного перехода через улицу 1 Мая и железнодорожную магистраль в створе с Коммунальным проспектом;
* строительство пешеходного моста через р. Оредеж в створе проспекта Володарского;
* организации велосипедных дорожек как внутри г. п. Вырица так и на связях между населенными пунктами поселения;
* организация «гостевых» автостоянок, в том числе и для туристских автобусов (8 единиц);
* ввод новых внутри поселковых автобусных маршрутов, обслуживающих удаленные от центральной части существующие и проектируемые жилые районы. Протяженность магистральных улиц с автобусным движением возрастет с 17,4 до 27,2 км.
* благоустройство остановок общественного транспорта – 5 единиц.

*Прочие населенные пункты*

* устройство твердого покрытия на улицах в жилой застройке и усовершенствованного – на поселковых дорогах (протяженность 48,0 км), с приведением в нормативное состояние искусственных сооружений на них;
* строительство новых улиц в жилой застройке для обслуживания предполагаемых к освоению территорий в д. Большие Слудицы, д. Борисово, д. Введенское, д. Горки, д. Каушта, д. Мины, д. Озерешно и п. Дальний, а также планируемых дачных хозяйствах.
* строительство автозаправочной станции (АЗС) со станцией технического обслуживания автомобилей (СТО), расположенных в д. Мины.
* благоустройство остановок общественного транспорта (11 единиц), строительство двух новых – вблизи д. Озерешно и п. Новинка.

**В том числе мероприятия на первую очередь:**

*г. п. Вырица*

* устройство твердого покрытия на всей существующей сети, реконструкция существующих мостовых переходов;
* реконструкция улиц и дорог, предлагаемых для включения в магистральную сеть (15,6 км);
* строительство новых магистральных улиц и дорог, общая протяженность которых составит 61,4 км, плотность – с 0,8 до 1,8 км/км2;
* строительство подземного пешеходного перехода через улицу 1 Мая и железнодорожную магистраль в створе с Коммунальным проспектом;
* строительство пешеходного моста через р. Оредеж в створе проспекта Володарского;
* развитие улиц и дорог в жилой застройке в направлении и в пределах новых площадок строительства (23,8 км);
* создание системы основных пешеходных направлений (ул. Жертв Революции, ул. 1 Мая, Сиверское шоссе, Коммунальный проспект, ул. Кирова);
* благоустройство остановок общественного транспорта – 5 единиц;
* организация «гостевых» автостоянок, в том числе и для туристских автобусов (8 единиц).

*Прочие населенные пункты*

* строительство понтонной пешеходной переправы из д. Борисово в д. Клетно;
* устройство твердого покрытия на улицах в жилой застройке и усовершенствованного – на поселковых дорогах (48,0 км), с приведением в нормативное состояние искусственных сооружений на них;
* благоустройство остановок общественного транспорта (11 единиц).